

**Analysis report**

C1.029

<https://github.com/users/pabmejbui/projects/2/views/1?filterQuery=label%3AGroup>

| **Apellidos, Nombre** | **Email** |
| --- | --- |
| Corral González, Alejandro | alecorgon1@alum.us.es |
| García Rivero, Andrés Francisco | andgarriv@alum.us.es |
| Mejías Buitrago, Pablo | pabmejbui@alum.us.es |
| Oria Arenas, Jesús | jesoriare@alum.us.es |
| Pérez Lázaro, Francisco | fraperper5@alum.us.es |

**Tabla de contenidos**

[**Resumen ejecutivo 3**](#_heading=h.30j0zll)

[**Tabla de revisiones 4**](#_heading=h.1fob9te)

[**Introducción 5**](#_heading=h.3znysh7)

[**Contenidos 6**](#_heading=h.2et92p0)

[Requisitos de información 6](#_heading=h.tyjcwt)

[Requisitos funcionales 6](#_heading=h.4v41ihq09i7)

[Requisitos no funcionales 6](#_heading=h.6txsm3o9sb0a)

[Requisitos de prueba 6](#_heading=h.jk11hr8qa7jd)

[Requisitos de gestión 6](#_heading=h.7c6boexmukz8)

[**Conclusiones 9**](#_heading=h.3dy6vkm)

[**Bibliografía 10**](#_heading=h.1t3h5sf)

Resumen ejecutivo

Con este análisis buscaremos imprecisiones, incongruencias e indeterminaciones en los requisitos grupales solicitados en la primera entrega de la asignatura. La finalidad será describir los mismos con la mayor precisión posible, buscando optimizar la satisfacción del cliente.

Tabla de revisiones

| **Versión** | **Fecha** | **Descripción** |
| --- | --- | --- |
| v1.0 | 23/02/2025 | Documento creado. |
| v1.1 | 12/03/2025 | Análisis de requisitos, conclusion y bibliografia |

Introducción

En este documento se va a representar el análisis de los requisitos grupales correspondientes a la primera entrega. No se han encontrado errores potenciales dentro de la descripción de dichos requisitos.

Contenidos

Requisitos de información

*4) An airport is a facility that enables airlines to operate by providing flights for pas-sengers travelling between cities or countries. The system must store the following data about airports: a name (up to 50 characters), an IATA code (a unique three-uppercase-letter identifier), an operational scope ("INTERNATIONAL", "DOMESTIC", "REGIONAL"), a city and a country (up to 50 characters). Additionally, optional fields include a website, email address, and contact phone number (pattern " ^\+?\d{6,15}$"). It is assumed that airports have only two runways, one for landing and one for take-offs; no further information about them is needed in the system.*

| **Alternativa** | **Descripción** | **Ventajas** | **Desventajas** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Creación de la Entidad Airport.  Para todos los atributos obligatorios usamos @Mandatory y para los opcionales @Optional  Creación de la validación para iataCode@ValidString(pattern), para website@ValidUrl, para email@ValidEmail para phoneNumber@ValidPhone  Creación del Enum para el tipo OperationalScope  Añadir el drafMode de tipo **boolean**. | - Permite una gestión estructurada y organizada de los aeropuertos.  -Respetar la estructura propuesta. | -No se ha encontrado ninguna. |

**Decisión tomada:** Ninguna

**Fuente:** Ninguna.

*5) An airline is a company that provides air transportation services for passengers by operating flights between different airports. The system must store a name (up to 50 characters), an IATA code (a unique three-uppercase-letter identifier, where the last letter is typically an “X”), a website, a type ("LUXURY", "STANDARD", "LOW-COST"), a foundation moment (in the past), and optional email address and phone number (pattern "^\+?\d{6,15}$").*

| **Alternativa** | **Descripción** | **Ventajas** | **Desventajas** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Creación de la Entidad Airline.  Para todos los atributos obligatorios usamos @Mandatory y para los opcionales @Optional  Creación de la validación para iataCode@ValidString(pattern), para optionalEmail@ValidEmail y para phoneNumber@ValidPhone  Creación del Enum para el tipo AirlineType  Añadir el drafMode de tipo **boolean**. | - Permite una gestión estructurada y organizada de las aerolíneas.  -Respetar la estructura propuesta. | -No se ha encontrado ninguna. |

**Decisión tomada:** Ninguna

**Fuente:** Ninguna.

*6) An aircraft is a vehicle designed for air travel that belongs to an airline and is used to transport passengers between cities or countries. The system must store the fol-lowing data about them: a model (up to 50 characters), a registration number (unique, up to 50 characters), its capacity as a number of passengers, its cargo weight (between 2K and 50K kgs), a status, which reports on whether the aircraft is in active service or under maintenance, and optional details (up to 255 characters).*

| **Alternativa** | **Descripción** | **Ventajas** | **Desventajas** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Creación de la Entidad Aircraft.  Para todos los atributos obligatorios usamos @Mandatory y para los opcionales @Optional  Creación del Enum para el tipo AircraftStatus  Añadir el drafMode de tipo **boolean**.  Establecer la relacion @ManyToOne con Airline | - Permite una gestión estructurada y organizada de las aeronaves.  -Respetar la estructura propuesta. | -No se ha encontrado ninguna. |

**Decisión tomada:** Ninguna

**Fuente:** Ninguna.

*7) A service is an offering provided by airports to enhance a passenger’s experience. The system must store the following data about them: a name (up to 50 characters), a link to a picture that must be stored somewhere else, and its average dwell time (in hours); optionally, it can store a promotion code (unique, "^[A-Z]{4}-[0-9]{2}$", the last two digits correspond to the current year), and the money that should be discounted when the promotion code is applied.*

| **Alternativa** | **Descripción** | **Ventajas** | **Desventajas** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Creación de la Entidad Service.  Para todos los atributos obligatorios usamos @Mandatory y para los opcionales @Optional  Creación de la validación para pictureUrl@ValidUrl, para promotionCode@ValidPromoCode y para discoutAmount@ValidMoney  Añadir el drafMode de tipo **boolean**. | - Permite una gestión estructurada y organizada de los servicios del aeropuerto.  -Respetar la estructura propuesta. | -No se ha encontrado ninguna. |

**Decisión tomada:** Ninguna

**Fuente:** Ninguna.

*8) A review is a short message posted by a user to share his or her experiences. The reviews may deal with aspects such as airport cleanliness, services (e.g., restaurants, customer service, or assistance), or experiences with airlines or flights. The system must store the following data: a name or an alias of the person who posts it (up to 50 characters), the moment when the review is posted (in the past), a subject (up to 50 characters), a piece of text (up to 255 characters), and, optionally, a score (a dou-ble between 0 and 10), and whether the experience is recommended or not.*

| **Alternativa** | **Descripción** | **Ventajas** | **Desventajas** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Creación de la Entidad Review.  Para todos los atributos obligatorios usamos @Mandatory y para los opcionales @Optional  Creación de la validación para los atributos con @Valid como recomended o draftMode  Añadir el drafMode de tipo **boolean**. | - Permite una gestión estructurada y organizada de las reseñas del aeropuerto.  -Respetar la estructura propuesta. | -No se ha encontrado ninguna. |

**Decisión tomada:** Ninguna

**Fuente:** Ninguna.

*24) The system configuration must include the following initial data: a system currency, which must be initialised to “EUR” and a list of accepted currencies, which must be initialised to “EUR”, “USD”, and “GBP”.*

| **Alternativa** | **Descripción** | **Ventajas** | **Desventajas** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Creación de la Entidad SystemConfiguration.  Para todos los atributos obligatorios usamos @Mandatory  Creacion de los validadores de la entidad con AcceptedCurrenciesValidator y CurrencyValidator  Creación de la validación para los atributos currency con @ValidCurrency y para acceptedCurrencies con @ValidAcceptedCurrencies | - Permite una gestión estructurada de las divisas permitidas del aeropuerto.  -Respetar la estructura propuesta. | -No se ha encontrado ninguna. |

**Decisión tomada:** Ninguna

**Fuente:** Ninguna.

*25) The system must handle administrator dashboards with the following indicators:*

*• Total number of airports grouped by their operational scope.*

*• Number of airlines grouped by their type.*

*• Ratio of airlines with both an email address and a phone number.*

*• Ratios of active and non-active aircrafts.*

*• Ratio of reviews with a score above 5.00.*

*• Count, average, minimum, maximum, and standard deviation of the number of reviews posted over the last 10 weeks.*

| **Alternativa** | **Descripción** | **Ventajas** | **Desventajas** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Crear un AbstractForm para los Administrator Dashboard.  Para los primeros atributos se ha usado Map<String, Integer> como totalAirportsByOperationalScope y numberOfAirlinesByType  Para los demás atributos relacionados con los ratios se usa tipo Double y para el contador,máximos/mínimos se ha usado int | -Respetar la estructura propuesta  -Agilidad y claridad  -Cumplir el formato | -No se ha encontrado ninguna. |

**Decisión tomada:** Ninguna

**Fuente:** Ninguna.

*38) The system must manage data about banned passengers. The system must store the following data: a full name (up to 50 characters), date of birth (in the past), a passport number (pattern “^[A-Z0-9]{6,9}$”), nationality (up to 50 characters), the reason for the ban (up to 255 characters), the date the ban was issued (in the past), and an optional lift date (in the past) to indicate whether the passenger is still banned or if the prohibition has been lifted.*

| **Alternativa** | **Descripción** | **Ventajas** | **Desventajas** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Creación de la Entidad Banned Passengers.  Para todos los atributos obligatorios usamos @Mandatory y para los opcionales @Optional  Creación de la validación para passportNumber@ValidPassport | - Permite una gestión estructurada y organizada de los pasajeros prohibidos del aeropuerto.  -Respetar la estructura propuesta. | -No se ha encontrado ninguna. |

**Decisión tomada:** Ninguna

**Fuente:** Ninguna.

Requisitos funcionales

Intencionalmente en blanco.

Requisitos no funcionales

Intencionalmente en blanco.

Requisitos de prueba

*9) Produce initial data to cold start your project; it must include an administrator ac-count with credentials “administrator/administrator”. Produce sample data to test your requirements; it must include additional administrator accounts with creden-tials “administrator1/administrator1” and “administrator2/administrator2”.*

| **Alternativa** | **Descripción** | **Ventajas** | **Desventajas** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Producir datos de ejemplo para el rol de administrador y probar el funcionamiento de la aplicación | -Probar funcionamiento de las restricciones de los atributos y asegurar calidad código | -No se ha encontrado ninguna. |

**Decisión tomada:** Ninguna

**Fuente:** Ninguna.

Requisitos de gestión

*10) Provide a link to your planning dashboard in GitHub to review the tasks, their cur-rent status, and your schedule.*

| **Alternativa** | **Descripción** | **Ventajas** | **Desventajas** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Añadir un enlace que lleve al table de issues correspondiente al D02 y al grupo | -Facilidad para ver las tareas específicas de cada miembro  -Uso de filtros para mejorar la visualización | -No se ha encontrado ninguna. |

**Decisión tomada:** Ninguna

**Fuente:** Ninguna.

*26) Produce a UML domain model regarding the information requirements.*

| **Alternativa** | **Descripción** | **Ventajas** | **Desventajas** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Realizar un modelo de dominio UML para representar todos los roles, entidades y relaciones pertenecientes a los requisitos del grupo | -Claridad sobre las relaciones entre entidades  -Agilizar la implementación al establecer las restricciones de atributos | -No se ha encontrado ninguna. |

**Decisión tomada:** Ninguna.

**Fuente:** Ninguna.

*40) Produce an analysis report.*

| **Alternativa** | **Descripción** | **Ventajas** | **Desventajas** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Realizar un documento analizando las tareas a completar en el D02 por el grupo | -Facilitar el flujo de trabajo al saber que hacer cada miembro en cada tarea | -No se ha encontrado ninguna. |

**Decisión tomada:** Ninguna

**Fuente:** Ninguna.

*41) Produce a planning and progress report.*

| **Alternativa** | **Descripción** | **Ventajas** | **Desventajas** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Realizar el documento de planificación y progreso seguidos durante el D02 por el grupo | -Organizacion para la realización del D02  -Claridad de seguimiento gracias a las estimaciones de tiempo | -No se ha encontrado ninguna. |

**Decisión tomada:** Ninguna

**Fuente:** Ninguna.

Conclusiones

En este entregable no será necesario hacer una consulta al cliente acerca de imprecisiones, errores, incongruencias o incompletitud en los requisitos grupales. Se podrá proceder al desarrollo con normalidad. En todas las tareas se ha encontrado una alternativa clara y sin necesidad de buscar otras alternativas mejores, ya que estas han sido únicas y concisas.

Bibliografía

Intencionalmente en blanco.